

SEMINARIOS DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA



Máster en Dirección y Gestión
de Transporte de Mercancías
Universidad Zaragoza

Proyecto MOKKA

Arturo Sañudo

Ingeniero Técnico Industrial y Master Executive en Administración de Empresas

Desde su inicio el Opel Mokka, producido en Bupyeong, (Corea del Sur), fue un producto ganador con una excelente acogida en el mercado. Su éxito comercial en toda Europa supuso que durante el mismo año de su lanzamiento la planta de General Motors España en Figueruelas (Zaragoza) fuera también designada para su producción en serie con el objetivo de dar rápida respuesta a los pedidos de los clientes y reducir el tiempo de entrega.

El concepto de supply chain elegido, fue el de KD-PBP (Knock Down Part by Part) donde GM Korea actuaba de centro KD para GM España, haciendo acopio de las piezas necesarias para el ensamblaje del vehículo completo, que posteriormente enviaba en embalajes monoreferencia a través de contenedores marítimos.

El periodo desde la asignación del proyecto hasta su puesta en marcha fue inferior a un año, lo cual supuso un enorme reto de ingeniería pero sobretodo logístico.

El mismo año de su puesta en marcha el proyecto fue reconocido con el prestigioso galardón "Excellence in Supply Chain" en el European Supply Chain & Logistics Summit celebrado en Junio de 2015

Presenta y modera:

Carlos Giner

Ingeniero Industrial, Director GEFCO 4PL España

Seminario 8

on-line

Jueves 25 de Marzo de 2021 - 19:00

Para asistir puedes inscribirte [aquí](#)



Arturo Sañudo es Ingeniero Técnico Industrial por la Universidad de Zaragoza y Master Executive en Administración y Dirección de Empresas por ESIC. Actualmente es Gerente de TMZ Services SL en la Terminal Marítima de Zaragoza (TMZ). Arturo lleva 20 años ligado al mundo de la logística tanto aérea, como marítima y ferroviaria. Sus experiencias van unidas a los grandes proyectos que han surgido en la Comunidad Autónoma de Aragón, desde la cadena de suministro del Opel Mokka hasta la implantación del producto Reefer en TMZ que anticipa un futuro realmente prometedor para comunidad logística aragonesa.

