

SEMINARIOS DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA



Máster en Dirección y Gestión
de Transporte de Mercancías
Universidad Zaragoza

El reto de los puertos ante los megabuques

Carles Mayol

Director comercial del Port de Barcelona

Hace más de 10 años comenzó una carrera por parte de las navieras portacontenedores para ver quién era capaz de construir el buque más grande y que más contenedores pudiera transportar. De esa forma y por concepto de economías de escala, buscaban abaratar los costes del transporte marítimo mundial. El resultado: Buques de más de 24.000 TEU de capacidad que obliga a los puertos a adaptarse a sus especiales características.

Esta carrera ha venido acompañada de un profundo proceso de digitalización que se ha acelerado el último año gracias a la pandemia mundial que estamos sufriendo.

Conocer cómo se tienen que adaptar los puertos a estas circunstancias, qué retos nos vamos a encontrar en los próximos años y si lo que hemos vivido con el "Ever Given" en el Canal de Suez hace poco más de una semana ha sido un hecho aislado o algo que puede repetirse con cierta frecuencia, serán algunos de los aspectos que trataremos con Carles Mayol.

Presenta y modera:

Oscar Calvo

Director General JCV Shipping & Solutions

Seminario 10

on-line

Jueves 8 de abril de 2021 - 19:00

Para asistir puedes inscribirte [aquí](#)



Carles Mayol cuenta con veinte años de experiencia en el sector marítimo-portuario, con distintas titulaciones en Transporte Marítimo, Dirección y Marketing+Ventas, desarrollando puestos de responsabilidad como agente consignatario de línea regular y tramp, estibadora, agente de aduanas y transitaria. Posteriormente, Carles se incorporó a la Autoridad Portuaria de Barcelona (Port de Barcelona) en el año 2010 y actualmente ocupa el puesto de Commercial Manager. En sus responsabilidades diarias, además de promocionar la infraestructura, servicios, nuevos proyectos está focalizado en la actividad comercial del negocio de portacontenedores y los flujos intermodales del puerto, además de un seguimiento de las terminales estibadoras, armadores, transitarios, actores de la cadena de suministro, BCOs y clientes finales.



Cátedra **sesé**
Universidad Zaragoza